



TIDNINGENS GRUNDARE ROLAND ALKVIK

Årgång 43

Nr. 2 / Maj

1922 – MÖLNDALS MK – 2016



**NU HAR TVÄRNIT VAKNAT IGEN**



# MÖLNÅLS MOTORKLUBB

## STYRELSEN 2016

### **Ordförande** (ansvarig utgivare Tvärnit)

Lars Josefsson  
070-537 20 60  
josefsson\_lars@telia.com

### **Vice Ordförande**

Mats Segerpalm  
073-507 02 47  
alfatok@hotmail.com

### **Sekreterare**

Charlotte Koroschetz

### **Kassör**

Clas Johansson  
070-262 32 07  
clas.o.johansson@gmail.com

### **Försäkringsansvarig**

076-026 02 70

## **Klubblokal**

Idrottsvägen 17  
(se karta sidan 3)

### **Postadress**

Mölnåls MK  
Box 291  
431 24 Mölnådal

### **Ledamot**

Stefan Kristensson  
073-644 66 01  
jsk-58@hotmail.com

### **Ledamot**

Harry Nygren  
070-734 81 84  
karlharry.nygren@gmail.com

### **Ledamot**

Mikael Sjöqvist  
070-880 13 00  
mikael@vanheden.se

### **Suppleant** (redaktör Tvärnit)

Bernt Eriksson  
070-721 33 82  
bernt.eriksson2@comhem.se

### **Suppleant**

Max Petersfeldt  
070-664 07 30  
max@th-pettersson.se

## **Medlemsavgifter 2016**

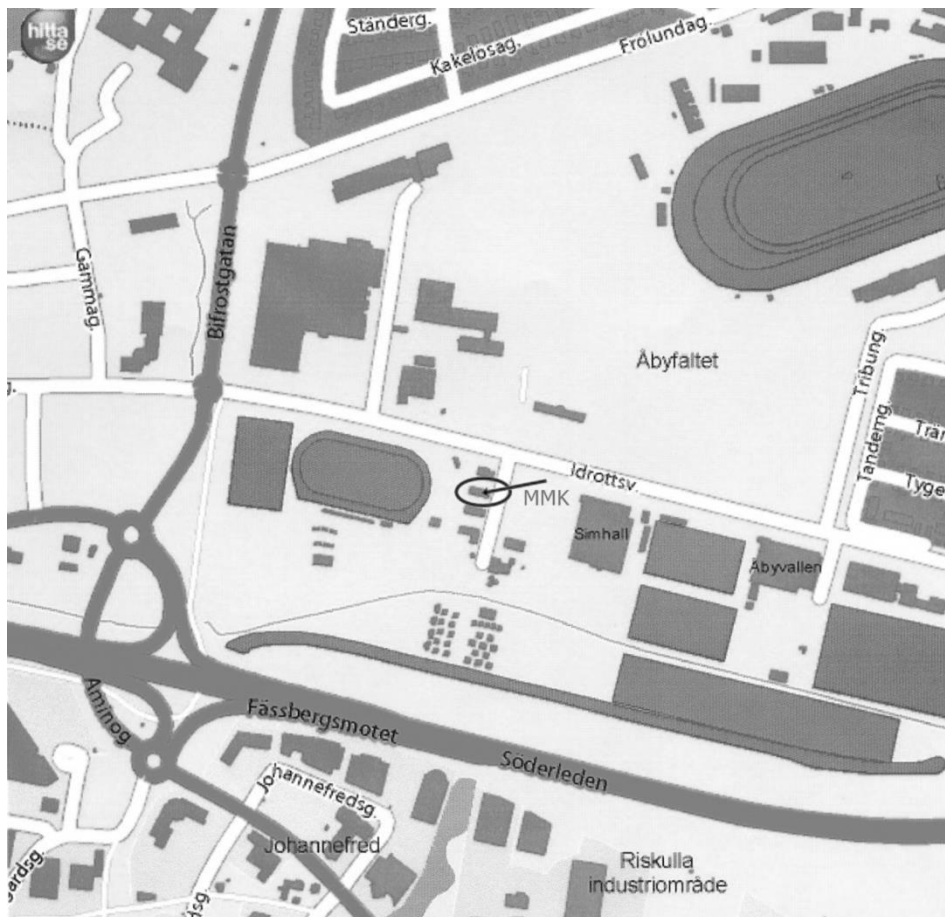
Junior ( under 18 år) 50 kr  
Senior 200 kr  
Familjer 250 kr  
Ny medlem + 50 kr = inträdesavgift

**Postgiro:** 24 48 35 - 5

**Bankgiro:** 873 - 0517

**E-post:** [info@molndalsmk.se](mailto:info@molndalsmk.se)  
**Hemsida:** <http://www.molndalsmk.se>

# Hitta till klubblokalen



## KALENDER

- **11 maj Börjar träffarna på kajen**
- **14 maj Tunga Rallyt**
- **22 maj Tjolöholm**
- **9 juni Medlemsmöte i klubbhuset**



## **Ordförande har ordet.**

Va roligt att Tvärnit har varit saknad av en del medlemmar har man fått höra av, det känns nästan som Tvärnit är viktigare än de andra aktiviteterna. men finns inte de andra aktiviteterna finns ju det inget att skriva om i Tvärnit. Nu förstår vi att det jobbet vi gjorde när vi utökade antalet sidor i Tvärnit för femår sedan gjorde nytta.

Även en så här enkel klubbtidning görs inte på en kafferast utan det tar ett par kvällar för redaktören att formatera texten till ett begripligt budskap. Jag kanske skall berätta hur Tvärnit distribueras ut till alla klubbens medlemmar.

- Har du lämna din e-mail adress till klubben får du ett mail med länk så du direkt kan läsa Tvärnit
- Har du talat om för klubben att du vill ha en papperstidning då kommer den till dig med posten
- Alla övriga kan läsa Tvärnit på klubbens hemsida [www.molndalsmk.se](http://www.molndalsmk.se)

Du som har lämnat din e-mail adress till klubben skall tänka på att det är lika viktigt att meddela klubben när du ändrar din e-mail adress som när du ändrar din bostadsadress.

Du som får en papperstidning hemskickad till dig skall tänka på att meddela klubben när du får en ny bostadsadress.

Klubben gjorde ett upprop i Tvärnit för några år sedan där medlemmarna fick tala om hur de ville ha Tvärnit distribuerat till sig. Förvånansvärt var det många som ringde och sa att jag vill ha tidningen i brevlådan då förstod vi att alla inte har internet.

Vad kommer Tvärnit att handla om? Det bestämmer du!! Skriver du inget så blir det som styrelsen som informera om kommande evenemang och vad som hänt sen sist. En tanke är att det kommer en liten blänkare på hemsidan först och att det senare sker en fördjupning i Tvärnit. Tvärnit når du även från hemsidan där äldre nummer också finns att tillgå.

### **Att tänka på**

**Kajträffarna börjar 11 maj**

**Och**

**Tjolöhom Classic Motor Show 22 maj**

Du som vill visa upp ditt fordon ringer och anmäler dig på 070-026 02 70 eller skickar ett mail till [info@molndalsmk.se](mailto:info@molndalsmk.se)

## Tunga rallyt

Här får du ett förslag på en vårutflykt som ligger nära rent geografiskt och i tiden. Tunga Rallyt har start hos Scaniabilar i Borås lördagen 14/5 klockan 09:00 och målgång vid Volvo-museet i Arendal runt klockan 13:00. Museet har gratis inträde hela dagen för alla, så ta chansen att få ströva omkring i din egentakt bland museets alla typer av fordon.



Om du inte nöjer dig med att se de över 30år gamla fordonen komma och parkera vid museet rekommenderas ett besök utefter färdvägen till Hisingen för att få lyssna till soundet från svunna tider med chaufförer som kan dubbeltrampa för att kunna peta in en ny växel i en o-synkad växellåda utan att lastbilen hoppar fram. Hade utvecklingen avstannat hos transportsektorn hade dagens gym inte haft lastbilsförare som tränat armmuskulerna på sin fritid utan som det förr sköttes det genom att vrida på ratten utan servoassistans samt rulla av och på presenningen som sedan sträcktes rep över för att säkra lasten. Även de nedre extremiteterna fick sin träning genom ett gediget fotarbete.

Var det bättre för när man byggde muskler på betaldarbetstid eller som nu på gym?

En kategori som är sällsynt är betongbilar med baljan som lastbärare samt alla bilar som spred den bruna drycken från USA men de fick nog så mycket stryk under sin aktiva tid så ingen sparade dem, för man gömmer inte en lastbil bakom huset eller i en lada.



Vad heter företagen idag?

## **Tunga Rallyt Väst 2016 – Målgången** (officiell text)

LÖRDAGEN DEN 14 MAJ KÖRS TUNGA RALLYT VÄST 2016. TÄVLINGEN ÄR ÖPPEN FÖR LASTBILAR OCH BUSSAR MINST TRETTIO ÅR GAMLA. RALLYT KÖRS I ÅR FÖR TJUGOTREDJE GÅNGEN.

Starten sker hos Scania Bilar i Borås från kl 09.00. Där sker presentation av deltagare och bilar

Efter en runda på ca 12 mil, med 5 kontrollstationer där prov är inlagda, går sedan ekipagen i mål vid Arendal på Hisingen från kl 13.00. Där finns Rallyekipagen. Där sker prisutdelning. Där kan deltagare och allmänhet besöka Volvo Museum.

Sammanlagt beräknas cirka 90 fordon, svenska och utländska, delta i tävlingen.

Färdvägen går över Viskafors – Rydal – Kinna (Toveks Bil) - Skene – Hyssna – Härryda (Härryda Släp) – Öjersjö (Öjersjö brandstation) - Partille – Angered – Tuve (Volvo Tuve) – Arendal - Volvo Museum på Arendalsplan.

Arrangörer är Motorhistoriska Sällskapet i Sverige samt Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb.

Se [www.mhs.se](http://www.mhs.se)

### **Nya medlemmar**

Ni skall känna er varmt välkomna till MMK

Jerome Falguieres Göteborg

Johnny Lindgren Sätilla

Lars Ackemar Onsala

Svein Skjerven Torslanda

Bertil Svensson Romelanda

Jan-Erik Svensson Göteborg

Magnus Wahlström Göteborg

Ralph Johansson Göteborg

## MMK:s Profil i Repris



**Ingemar Sandahl** är nog den person som mest medlemmar vet vem han är och hur han ser ut i verkligheten, men vi friskar upp minnet med en bild även på honom.

Nu när Ingemar Sandahl drar sig tillbaka efter ett aktiv liv inom motorsporten vill vi visa er delar av vad han gjort under åren. Här nedan ser ni hans Favorit!



Foto: Benny Magnusson (Fotnot 1)

Ingemar knöts till MMK i samband med att vi skulle arrangera finalen i SM-NM i Bil-O -82. Till en sådan mastodont tävling som det var på den tiden gick det åt över ett år att hitta rätt områden att tävla i. Det mest spekulera som Ingemar gjorde var att lägga en sträcka på OBS parkering i Bäckebo. Svårigheterna på sträckan var utplacerade kundvagnar och vagnsskjul som skulle rundas i rätt ordning. För att få en extra piff på sträckan så var Leif "Loket" Olsson speaker på parkeringen.

På den egna tävlingsfronten har han startat 175 gånger i Bil-O tävlingar och något som är ännu mer anmärkningsvärt är att han kommit i mål hela 171½

gång. Den ½ gången svängde vägen mer än vad Ingemar trodde, så de rullade ner för en slänt i Borås trakten. När de kom på vägen igen så hade det gått ett stort många minuter så att när de nådde slut målet för tävlingen så överskred de respittiden med en ynka minut. Det hör till saken att oljan rann ur motor när den låg på taket nedan för slänten, bilen var orubblig för Ingemar och hans kartläsare Ingemar Bernhed själva. Ingemar fick syn på en motorcyklist som stod längre fram på vägen och fick honom att köra dem till Borås för att köpa olja till bilen. När de kom tillbaka med oljan hade den hopsamlade publiken rullat upp bilen på vägen så det var bara att fylla på oljan och åka vidare i tävlingen med en lösbakruta liggande i baksätet.

De tre tävlingar som de bröt under sin tid i skogarna bland stock o sten var följande. Den första var på Vara slätten då bränslepumpen klappade ihop i bilen. Oturen grinade dem i ansiktet i SM finalen i Karlstad då de körde på slipprigt gärde och fick ett kast på bilen, precis där fanns det en avloppsbrunn som de träffade så illa att bulten som håller fast bakaxeln på bilen gick av. Köra med en lös bakaxel klarade inte ens paret Ingemar så de kastade in handduken. Tredje gången de bröt var i Hässleholm när de låg först i spåret efter en felfri körning innan de kom ut på en stor äng med ½m högt gräs på. Det fanns diffusa spår att följa igenom ängens höga gräs, vid ett ställe delade spåren i gräset på sig åt två håll och de valde det vänstra men kände att de var på väg åt fel håll så de backade nästan ända fram tills spåren delade på sig. De skulle backat hela vägen för nu genade de över och träffade en stubbe som var gömd i vegetationen med framvagnen, Stubben tog så illa att de blev stående på stubben med krökta stag och fick bryta för tredje gången. Allt är inte negativt i hans tävlingskarriär den största meriten var en 6:te plats i en SM tävling.

Nu kanske du undrar vilka bilar han tävlat med i sin karriär, det började med VW Bubbla och när VW Golf kom på marknaden fortsatte han med den modellen. För dig som undrar med viken modell de fick bryta tävlingarna med så var det den senare. För att få så driftsäker tävlings bil som möjligt så bytte han bil vart annat år under sin aktiva tid i skogen.

Under sina år i klubben har han varit ordförande under flera år i två olika perioder.

Att berätta allt som han gjort under sina ordförande tider i klubben skulle fylla en egen tidning men en av de största och mest omtyckta besluten var att bilda klassiker sektionen -84.

Upprinnelsen till sektionen var en yngre medlem som hade fått en Volvo Amazon av en släkting och renoverat den och skulle nu få ta körkort och undrade hur man försäkrar en fin bil. Efter en marknads undersökning fann Ingemar att Skandia var en bra samarbetspartner för klubben och på den vägen är det.

Ett stort finger hade han med i spelet när vi arrangerade finalen i back SM i Keillerspark på Hisingen.

Vår miniracingbana såg han till att den blev renoverad till alla tävlandes stora glädje.

Förutom det jobb han gjort/gör för klubben är han politiker i sin hemkommun. För att orka allt detta så spelar han tennis och åker Vasaloppet varje år sedan lånnnnng tid tillbaka i tiden.

Bakom varje driftig man står oftast en förstående kvinna, och det gör det i det här fallet också vid namnet Anna.

**Fotnot 1** Favorit är ett utrustningsnamn som Volvo använde både på modellerna 544 o 121.

Bilarna hade treväxlade växellådor, gummilister runt alla rutorna vilket gjorde att sidorutorna bak inte gick att öppna bland annat.

## **Klubbträffen hos Fritjofs Garage**

Ett 40-tal medlemmar hade sökt sig till Fritjos Garage för att få en guidad tur av Fritjof Skalsky bland alla hans fordon i en fin miljö.

Finns intresse så kommer det ordnas fler träffar hos Fritjof Garage.