



Årgång 33

Nr. 6/November 2006

1922 – MÖLNDALS MK - 2006

Innehåll i detta nummer:

- **Månadsmöte 15 nov. kl 18:30 i vår nya klubblokal**
- **Klubben har fått ny klubblokal**
- **Folkrace, Resultat**
- **Styrelsen informerar**
- **Rapport från Ferarri Scandinavia Challenge**



MÖLNDALS MOTOR KLUBB - faktaruta

Medlemsavgift: Junior -17 år 75 kr, Senior 125 kr, Klassiker och Familjer 200 kr
Ny medlem: + 50 kr (= inträdesavgift)

Klubblokal: Idrottsvägen 17, Mölndal

Postadress: Mölndals MK, Box 291, 431 24 MÖLNDAL

Telefon: 031-330 64 00 (kopplad till Ingemar S + telefonsvarare)
Ordf. Mathias Fredrixon (bilorientering) 0322-50295 (kväll)
Sekr. Marion Kjellberg 031-29 37 80 (kväll)
Kassör Clas Johansson 031-27 03 79 (kväll)
Ingemar Sandahl (klassiker) 031-330 64 00
Martin Mossberg (folkrace) 0739-98 90 30
Jonas Magnusson (offroad) 0300-259 14 (kväll)

Postgiro: 24 48 35 – 5 **Bankgiro:** 873-0517

Ansvarig utgivare: Clas Johansson

E-post: info@molndalsmk.se

<http://www.molndalsmk.se>

Säljes / Köpes

Säljes:

Husvagn. Polar 470, år -78

Passa på höstpris 11 000:- Ring för mer info, 0736-222525

Till salu! Välbevarad veteran, NSU 1200 C, -69, 7150 mil, nybesiktigad till -08. Ej rost, många nya delar. Bilder finns på www.traderamotor.com
Intresserad? Ring 031-685857 eller mail; nsu1200@telia.com

Här annonserar medlemmar gratis.

Du vet väl att vi MMK:are kan handla till rabatterade priser hos följande företag:

TH Petterson AB – *Däck, däckservice, batterier, tillbehör, reservdelar* Mölndalsv 25, Gbg, 031-407300, Herkulesg 47, Gbg, 031-227186

TEXTILINA – tvätt, reparationer och impregnering av hästtäckan

20% till alla medlemmar och deras familjer. Kontakt, Nicolina Hubert 0707 – 70 65 57

SM Motor – *Motorreoveringar, reservdelar och oljor*

Klangfärgsg 10, V Frölunda, 031-691000 (Lennart Svensson)

Rabatthuset – *Hushållsmaskiner* fax 031-734 33 20

Viktor Hasselblads g 11, Högsbo ind omr (031-7343300)

Hammars Trä, Åbro Industriområde i Mölndal, erbjuder medlemmar 15 % rabatt.

Kontakta Henrik Stenberg, tel 031-7750956 eller 031-67 02 11.

Smörgåsfiket Göteborgsv. 39 i Sävedalen, *specialitet smörgåstårter* 031-26 05 69

Kålltorps Glasmästeri – *Bilrutor, inramning och annat i glasväg* Ånäsvägen 44 – 46.

Kontakta Erik Norberg, 031-254494

Bekö Bil AB, Sisjöns Industriområde, erbjuder medlemmar 10 % rabatt på reservdelar

Kontakta Jimmy Lyckell, 68 68 25.

Ansa Hår & Hudvård, Kristinelundsg. 1, 10% för medlemmar Bokn. 031-16 77 59

LM Motorsport, 10 % rabatt på all Sabelt raceutrustning (ej på kampanjpriser).

FIA-godkända bälten, stolar, overaller, underställ, skor, handskar mm, även artiklar för styling. se www.lm-motorsport.com och www.sabelt.com. Kontakta oss via email:

lm.motorsport@telia.com, eller ring Lars på 0703-795354.

Lager i Göteborg för snabba leveranser.

Månadsmöte 15 nov. kl 18:30 i vår nya klubblokal

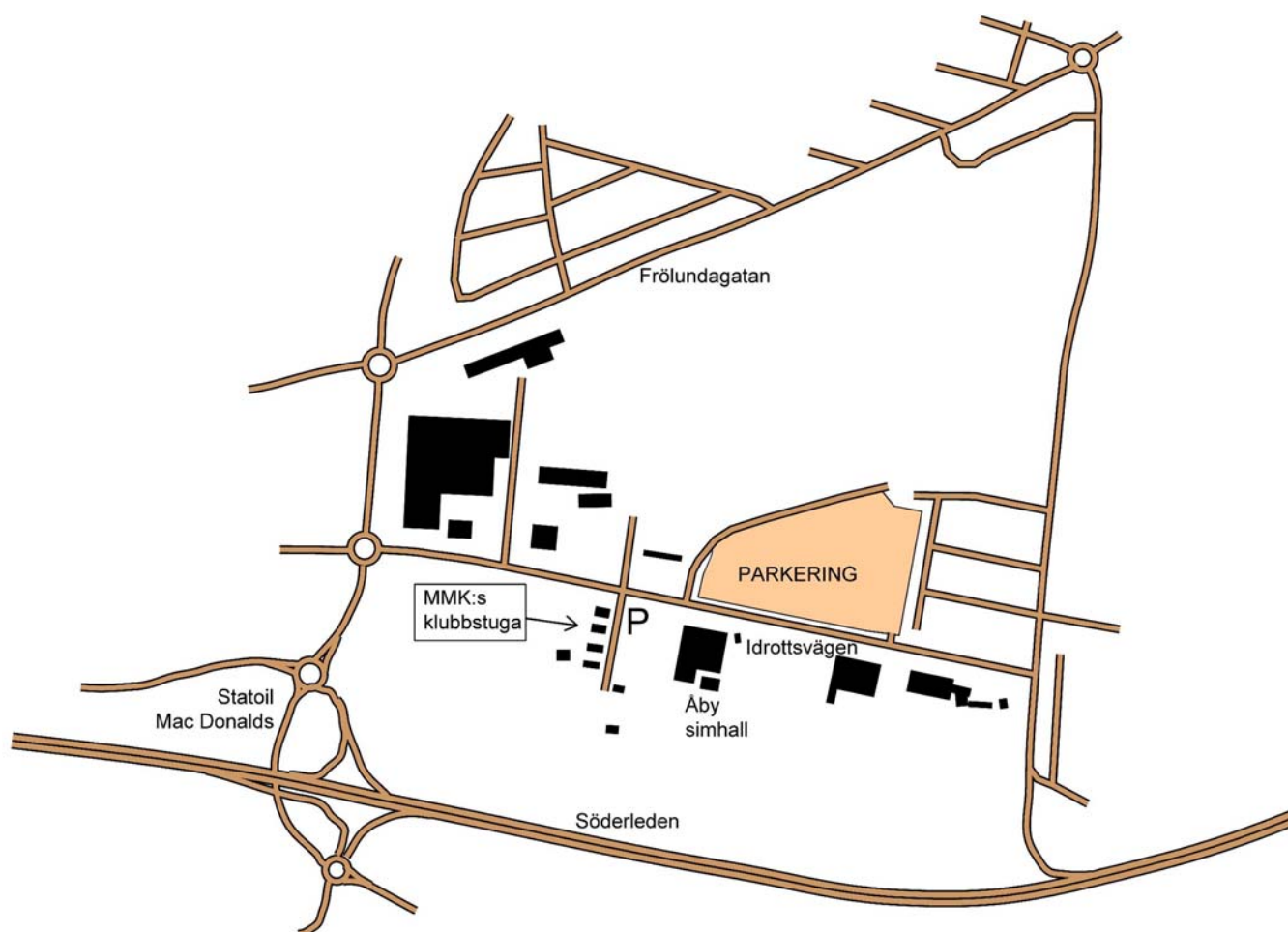
Onsdagen den 15 november har vi månadsmöte i vår nya klubblokal. Vi startar 18:30.

Fika bjuder klubben på.

Klubben har fått ny klubblokal!

MMK har fått en ny klubblokal!

Den ligger på Idrottsvägen 17. Samma infart som till campingen bredvid Åby simhall.



Folkrace

Här kommer resultatet från MMK:s klubbmästerskap.

Damer:

1	Annika "Eulalia" Stenman	60
2	Anna Gustavsson	13

Seniorer:

1	Joakim "Kecke" Svensson	44
2	Magnus Liljendahl	41
3	Morgan Svensson	33
4	Dan Liljendahl	30
4	Lars "Emil" Johansson	30
6	Tommy Leuchner	20
6	Lars Skylberg	20
8	Clas-Göran Kjellberg	7
9	Johan Falk	5

Förarkurs i Folkrace. Anmälan och info, Krista tel. 0513 – 510 72 (kväll / helg).

Klassiker

Eftersom det var lite dåligt tryck i förra Tvärnit så tar vi med detta stycke igen.

Nya rutiner har införts vid nytecknande av klassiker- och samlarfordonsförsäkringar genom klubben.

Detta för att förenkla klassikersektionens arbete med klassiker- och samlarfordonsförsäkringar, samt för att undvika situationer där det uppstår oklarhet huruvid en skada uppstått före eller efter MMK:s besiktning av fordonet.

Följande gäller:

Alla som vill teckna försäkring måste först teckna en vanlig försäkring hos IF. Tex en vanlig trafikförsäkring. Detta kan göras på tel; 020-65 56 55. När försäkring är tecknad, bokas tid med klassikersektionen för besiktning av fordonet. Efter godkänd besiktning ordnar klassikersektionen så att IF-försäkringen görs om till en samlarfordonsförsäkring hos IF. Klart.

Styrelsen informerar

Kom på vårt nästa månadsmöte den 15 november så berättar vi mer om vår klubblokal. Lite info om hyresavtalet, klubben vi delar stugan med och möjligheter/önskemål för verksamhet där.

Rapport från Ferrari Scandinavia Challenge

Här följer en rapport från en av MMK:s klubbmedlemmar, Jan-Eric Lindgren, som har sin racinglicens i MMK.

Jätteroligt när vi får in reportage likt detta. Har ni evenemang eller tävlingar ni varit iväg på tar vi gärna emot en text och gärna med bilder till Tvärnit.

.....

Hej !

Det är nu dags att summera racingsäsongen 2006. Åtta race av tolv (körde ej i Finland och Danmark) har vi kört med totalt femton bilar klassen. En total femteplats i Trofeo 360 i Ferrari Scandinavia Challenge blev resultatet. Vi tog poäng i samtliga race och med lite perspektiv är det nog ett mycket bra resultat för en "rookie" som dessutom inte kört alla tävlingar.



Det började med Knutstorp i maj och STCC premiären där. Första tävlingen och dessutom på Sveriges svåraste bana. Nervöst och trevande förstås med en nionde kvaltid inför lördagens första race. Målsättningen var blygsamt satt till att "ta hem" bilen hel. Resultat i race 1 blev en åttondeplats. I söndagens race blev det något bättre, en sjundeplats. Premiären avklarad och målsättningen uppfylld. Dessutom många erfarenheter rikare.



Anderstorp i augusti var nästa race. Vädret gjorde helgen till ett riktigt lotteri. Ömsom sol och regn, här blev det till att välja rätt däck till rätt tillfälle. Vi valde fel. Med regndäck i kvalet på en upptorkande bana var det bara att acceptera att starta sist i fältet, en riktigt härlig utmaning.

I racet på lördagen vräkte regnet ner. Sist av alla i vattensprutet från de övriga var det inte lätt att se något över huvudtaget. Efter en bra start och mycket kämpande blev det glädjande nog en niondeplats och den startpositionen tog vi med oss till race 2. Söndagen blev dramatisk. Vi valde att köra ut till line up på slicks. Tävlingsledningen bestämde wet race och Lasse och Ralf lyckades byta till regndäck på rekordtid. I blötan fick vi en riktigt bra start. Låg fyra med två varv kvar då jag fick ge mig för Peter Rygaard och slutade således femma. Bättre och bättre...



Ferrari Racing Days på Nürburgring 1-3 september, var säsongens absoluta höjdpunkt. Det är svårt att förmedla känslan när man tävlar inför 35 000 åskådare på en riktig GP-bana. Bilen är byggd för att köras på den här typen av supersnabba banor, och det är en ren fröjd att sitta bakom ratten. Till den här tävlingen var jag en del av Kari Mäkinens team, Euroracing. Här körde vi två kval, ett för varje race. I första kvalet hade jag sjätte tid och startade således sexa i race 1. I kval två lyckades vi något bättre och fick femte tid. Rullande start och längre race var en ny erfarenhet till denna tävling. Lördagens race blev riktigt spännande. En halvtaskig start gjorde att kampen blev stenhård med en femteplats som resultat, trots allt ett helt ok resultat. Så till söndagens climax, start från femte position och en riktig kanonstart. Nu kändes det som allting bara föll på plats. Låg tvåa hårt pressad bakifrån av Niclas Thorvaldsson och resten av gänget, stenhård racing och mycket tufft. Efter ungefär halva racet fick vi gulflagg och säkerhetsbil på banan och en viss palaver uppstod. Trea tills sist och äntligen på pallen...

Mantorp sista helgen i september och STCC final. Över 25 000 åskådare (inkl. HM Konungen) hade kommit till denna tävling. I kvalet blev det åttonde tid och återigen var det till att kämpa. Fick en godkänd start och låg efter halva racet fyra. Då kom säsongens första förarmisstag och jag lyckades med konststycket att snurra. Iväg igen och i mål som femma. Synd på ett så bra läge men sådan är racingen. I söndagens race gav däcken mer eller mindre upp. En misslyckad däckstrategi gav till sist en sjundeplats i mål.

Resultat således: 8:a, 7:a, 9:a, 5:a, 5:a, 3:a, 5:a, 7:a.

Totalt 5:a i mästerskapet.

Lite bilder från Tjolöholm Classic Motor i maj 2006:

