



Årgång 33

Nr. 5/Oktober 2006

1922 – MÖLNDALS MK - 2006

Innehåll i detta nummer:

- Rapport från Midnattssolsrallyt 2006
- Nya rutiner vid tecknande av samlarfordonsförsäkring
- Folkrace, Resultat
- SM i bilorientering
- Styrelsen informerar



MÖLNDALS MOTOR KLUBB - faktaruta

Medlemsavgift: Junior -17 år 75 kr, Senior 125 kr, Klassiker och Familjer 200 kr
Ny medlem: + 50 kr (= inträdesavgift)

Klubblokal: Häradsgatan 10, Mölndal

 **Postadress:** Mölndals MK, Box 291, 431 24 MÖLNDAL

 **Telefon:** 031-330 64 00 (kopplad till Ingemar S + telefonsvarare)
Ordf. Mathias Fredrixon (bilorientering) 0322-50295 (kväll)
Sekr. Marion Kjellberg 031-29 37 80 (kväll)
Kassör Clas Johansson 031-27 03 79 (kväll)
Ingemar Sandahl (klassiker) 031-330 64 00
Martin Mossberg (folkrace) 0735-41 21 23
Jonas Magnusson (offroad) 0300-259 14 (kväll)

Postgiro: 24 48 35 – 5 **Bankgiro:** 873-0517

Ansvarig utgivare: Clas Johansson

 **E-post:** info@molndalsmk.se

<http://www.molndalsmk.se>

Säljes / Köpes

Säljes:

Husvagn. Polar 470, år -78

Passa på höstpris 11 000:- Ring för mer info, 0736-222525

Till salu! Välbevarad veteran, NSU 1200 C, -69, 7150 mil, nybesiktigad till -08. Ej rost, många nya delar. Bilder finns på www.traderamotor.com

Intresserad? Ring 031-685857 eller mail; nsu1200@telia.com

Här annonserar medlemmar gratis.

Du vet väl att vi MMK:are kan handla till rabatterade priser hos följande företag:

TH Pettersson AB – Däck, däckservice, batterier, tillbehör, reservdelar Mölndalsv 25, Gbg, 031-407300, Herkulesg 47, Gbg, 031-227186

TEXTILINA – tvätt, reparationer och impregnering av hästtäckan

20% till alla medlemmar och deras familjer. Kontakt, Nicolina Hubert 0707 – 70 65 57

SM Motor – Motorrenoveringar, reservdelar och oljor

Klangfärgsg 10, V Frölunda, 031-691000 (Lennart Svensson)

Rabatthuset – Hushållsmaskiner fax 031-734 33 20

Viktor Hasselblads g 11, Högsbo ind omr (031-7343300)

Hammars Trä, Åbro Industriområde i Mölndal, erbjuder medlemmar 15 % rabatt.

Kontakta Henrik Stenberg, tel 031-7750956 eller 031-67 02 11.

Smörgåsfiket Göteborgsv. 39 i Sävedalen, specialitet smörgåstårter 031-26 05 69

Kålltorps Glasmästeri – Bilrutor, inramning och annat i glasväg Ånäsvägen 44 – 46.

Kontakta Erik Norberg, 031-254494

Bekö Bil AB, Sisjöns Industriområde, erbjuder medlemmar 10 % rabatt på reservdelar

Kontakta Jimmy Lyckell, 68 68 25.

Ansa Hår & Hudvård, Kristinelundsg. 1, 10% för medlemmar Bokn. 031-16 77 59

LM Motorsport, 10 % rabatt på all Sabelt raceutrustning (ej på kampanjpriser).

FIA-godkända bälten, stolar, overaller, underställ, skor, handskar mm, även artiklar för styling. se www.lm-motorsport.com och www.sabelt.com. Kontakta oss via email:

lm.motorsport@telia.com, eller ring Lars på 0703-795354.

Lager i Göteborg för snabba leveranser.

Resultat från MMK:are från Varberg och Fjärås folkracetävlingar som ingick i DahlhemsCupen.

Varbergs MK 26/8

Damer:

7a Annika "Eulalia" Stenman

Seniorer:

35 Jocke "Kecke" Svensson

40 Lasse "Emil" Johansson

Debutant:

Junior Sofie Jonsson

Fjärås MK 10/9

Damer:

3a A-final Annika "Eulalia" Stenman

5a A-final Magnus Liljendahl

27 Lars Skylberg

30 Jocke "Kecke" Svensson

33 Morgan Svensson

43 Tommy Leuchner

44 Johan Falck

49 Lasse "Emil" Johansson

Debutanter:

Lena Andersson

Sofie Jonsson

Ställningen för närvarande i klubbmästerskapet i Folkrace:

SENIORER:

1a Jocke "Kecke" Svensson

2a Magnus Liljendahl

3a Morgan Svensson

4a Lars Skylberg

5a Lasse "Emil" Johansson

6a Dan Liljendahl

7a Tommy Leuschner

8a Johan Falck

DAMER:

1a Annika "Eulalia" Stenman

Två tävlingar återstår vid pressläggningen. Skene MS 30/9 och Torslanda MK 14/10

MMK har även haft förare med på Semesterracet, SMK Trollhättan, Stenungsund och Fägre.

Förarkurs i Folkrace.

Anmälan och info, Krista tel. 0513 – 510 72 (kväll / helg).

Klassiker

Nya rutiner har införts vid nytecknande av klassiker- och samlarfordonsförsäkringar genom klubben.

Detta för att förenkla klassikersektionens arbete med klassiker- och samlarfordonsförsäkringar, samt för att undvika situationer där det uppstår oklarhet huruvid en skada uppstått före eller efter MMK:s besiktning av fordonet.

Följande gäller:

Alla som vill teckna försäkring måste först teckna en vanlig försäkring hos IF. Tex en vanlig trafikförsäkring. Detta kan göras på tel; 020-65 56 55. När försäkring är tecknad, bokas tid med klassikersektionen för besiktning av fordonet. Efter godkänd besiktning ordnar klassikersektionen så att IF-försäkringen görs om till en samlarfordonsförsäkring hos IF.

SM i bilorientering

Klubben har i samarbete med Vara MK arrangerat SM i bilorientering. Den 16 september arrangerade vi första deltävlingen av tre. Tävlingsbanan var förlagd till skogarna mellan Alingsås och Vara, och med avslutande sträckor norr om Vara, i Levene. Start och mål var förlagt till Arentorp strax söder om Vara.

Första bil startade kl 19:30, så hela tävlingen avgjordes i mörker. Och det var en hel del att bita i för de tävlande. Banan var bitvis riktigt svår, men mkt uppskattad av de tävlande skulle det visa sig när de tävlande framåt småtimmarna började komma i mål.

Vann gjorde Hans-Eric Haraldsson och Mikael Andersson, Degerfors RC på 41,48 prick. Tvåa kom Kenneth Lannermo och Ulf Andersson, Skepptuna MK/ Älmhults MK med 45,41 prick. Trea i tävlingen kom danskarna Harald Söndergaard och Jan Söndergaard, Ikast MK med 49,09 prick. De får förstas inga poäng i SM, men likväl lika kul att de kom och ville åka. Det var även ytterligare ett danskt och ett finskt ekipage med. Alla tre utländska ekipagen brukar placera sig bland de bästa på Nordiska mästerskap.

Tävlingsledningen vill passa på att tacka alla funktionärer som ställde upp och hjälpte till. Det hade inte gått utan er!



Kurt och Jonas (Vara MK) delar ut pris till vinnarna Hans-Erik Haraldsson (förare) och Mikael Andersson (kartläsare). I bakgrunden står ordföranden i Vara MK, Jan-Åke Wictorsson.

Styrelsen informerar

10 okt. har vi månadsmöte hos BMW på Göteborgsvägen 92, kl 18:30. Försäljningschef Jonas Carlsson kommer först att presentera BMW-programmet. Efter det har vi vårt månadsmöte.

25 okt. Är det presstopp för nästa Tvärnit. Ni som har bidrag till tidningen, skicka det till Mathias Fredrixon.

15 nov. Är det dags för ett månadsmöte. 18:30 i klubblokalen.

Rapport från Midnattssolsrallyt 2006

Nicolina Hübert rapporterar:

Faktaruta:

Rallyts längd: 270 mil	Förare: Nicolina Hübert
Resans längd: 340 mil	Kartläsare: Anna Sörensson
Antal dagar: 7	
Antal tävlingsdagar: 4	Mekaniker: Johan Josefsson
Antal liter tvåtaktsolja: 17 l	Niklas Enander
Antal specialsträckor: 17	Lars Josefsson

Dagarna före midnattssolsrallyt är det hektiskt med alla förberedelser. Som att få motor på plats tex. Jag får det eminenta uppdraget att hämta motorn i Gråbo där blocket har borrats.

Åker hemifrån Kungsbacka med siktet på Gråbo. Vet att det finns en genväg över Hällingsjö och Härryda. Njuter av det vackra sommarsverige och har ingen brådska. Någonstans missar jag vägen mot Härryda men tänker att det reder upp sig snart. Susar vidare och tänker att snart kommer jag rätt. Irrar och snurrar kring riksväg 40 utan att progress. Till slut ger jag upp och tar vägen över Partille. När jag slutligen anländer till Johan Hisings Kärra har jag kört 20 mil.

Kvack! Vill med detta bara berätta hur viktig min kartläsare är. Liksom resten av teamet.

Resten av teamet är under detta äventyr:

Anna Sörensson- kartläsare
Johan Josefsson-mekaniker
Niklas Enander- ingenjör
Lars Josefsson- service
Gunnar Sandberg- dokumentation

Redaktionens tillägg:

Den 10:e november startar Nicolina och Anna med "PärLAN" i "La Carrera Panamerica" i Mexico.

Läs mer på deras hemsida:
www.saabpearl.se

Måndagen den 26 juni.

Bilen körs in på väg från Göteborg till Hörby. Tar det lite vackert och lyssnar till motorljudet. Håller totalkontroll på avgastemperaturen. Motorn går mycket bra och det känns att det är mer pulver i den än tidigare.

När vi anländer till besiktningen strax utanför Hörby är de flesta på plats. Många kända ansikten välkomnar. Några från 1000-kubikscupen är med även här.

Besiktningen föranleder inga anmärkningar- fattas bara annat. PärLAN är oklanderlig!

Vi kallar bilen för PärLAN eftersom Saab valde att kalla lacken för pärlgrå. Mycket fyndigt, det vet vi! Baah! Vi kör till en uppställningsplats i Hörby, träffar mer folk och äter. Vårt hotell ligger i Kristianstad, så vi åker dit. På väg dit tvärnitar Johan och jag säger- Antingen är det något naket eller så är det en Saab. Jodå Johan har fått syn på en sjöjungfru, helt i gips. I naturlig storlek. Hur stor nu en sjöjungfru är? Vi stannar och plåtar henne.

Färden mot hotellet och Kristianstad. Några kilometer från sjöjungfrun hoppar ett litet rådjur ut framför oss. Tror inte att det kom någon duns ens, för Landcruisern är ju rätt så rejäl. Vi stannar. En jägare stannar också- Han skär halsen av djuret och låter blodet rinna ut ner i dikeskanten. Polisen informeras. Tråkigt.

Tisdagen den 27 juni.

Nu börjar dagen med frukost 6.30 som resten av dagarna under rallyt. Frossar av allt gott som bjuds. Runt tiotåret startar vi. Rallyt omfattar 9 olika klasser och vi tillhör klass 3, HRB app K, std E-F >1300 cc. Massor av folk vinkar iväg oss när vi startar i Hörby. Många tummar i vädret.

Första dagen är en intrimningsdag för oss alla. Jag måste bekanta mig med bilen. Anna och jag ska fungera. Anna och karta.. Kommunikationen med servicebilen.

Första SS går i ett rasande tempo. Det är synd att säga att jag har koll. PärLAN är dock en pärla, det är bara att styra och gasa. Andra SS tar jag det lugnare. Tänker inte hamna i ett träd eller i diket. Varvar bilen för dåligt och får uppmaningen från Johan -VARVA!

När fyra SS är avklarade är vi i Trollhättan. Parkerar på Saabmuseét och möter en massa människor. Slappar på Swania. Inte alla i teamet då alltså. Somliga kör ner till Göteborg för att hämta reservdelar åt

Herr Wigren som har bekymmer. Kolla resultat på nätet och sover slutligen några timmar i Landcruisen. Ingen vits att hyra hotellrum till den mannen. Lars Josefsson ansluter och Gunnar Sandberg vänder hemåt.

Onsdagen den 28 juni.

Dagens första SS går i Utby, i närheten av Hjärtum. Inför starten står vi i motlut, vilket resulterar i att Pärlan vägrar att starta. Får be ett flertal bilar bakom att rulla bakåt så att vi kan räta upp bilen. Då smäller hon igång så vackert. Efter Utby som inte föranleder till någon större dramatik tar vi sikte på Dynamitbacken på I 17 i Uddevalla. En drygt 500m lång kurvig backe som jag kört upp för tidigare. Vet att starten är viktig och tokvarvar, kommer iväg fint men sedan börjar bilen att hoppa fram som en groda. Det tog oss 38 sekunder att komma upp. Suck. Vinnaren Tony Jansson tog det på 25 sekunder i sin Lotus Cortina.

Bränslepumpen var det som ställde till det för oss. Johan lokaliserade problemet, ersatte pumpen med en ny och vi kunde glatt fara vidare.

SS 7 är det Tidaholm mk som arrangerar. Kör utan bekymmer, så snabbt jag kan. Bilen känns bra igen. Andra dagen har jag upptäckt att min kartis blir uttråkad mellan navigerandet och somnar när det inte sker något. Hon faller i sömn och huvudet hennes hänger som på en nickedocka. Är tacksam att hon inte dreglar. När vi antrar Arboga är hon dock vaken. Vi har kört in lite tid så att vi ska kunna näta utan stress. På torget i Arboga är det full cirkus. Massor av folk, media är där och alla bilarna ställs upp. Vi blir intervjuade och hälsar på vänner från racingen. Smiter ifrån all uppståndelse för att äta på en thairestaurang. Ljuvligt. När sista rakan landat i "kistan" dyker Johan upp och säger att en dam vill intervju oss. Hon ska göra en film om kvinnliga rallyåkare. Jo jag tackar jag. Detta är min första rallytävling! Flinar upp mig inför kameran och försöker formulera mig. Börjar trivas med att vara rallydiva.

SS 9 är struken för ledningen har förstått att de pressat tiderna något. Nästa mål är Västerås. Anna somnar in och jag hittar nya körställningar. Ett kort uppehåll i Västerås sedan vidare mot Uppsala. Vi parkerar på Vaksala torg. Full uppståndelse och massor av folk. Johan passar på att byta ut delar av avgassystemet. Som de rallydivor vi är tar vi vår packning och luffsar hotellet. Det är svårt att vara diskret i dessa knallgula overaller. Två honor ute och går.

Dusch, mingel i baren och sedan bums i bingen. Johan är däremot ute och tittar på gamla Saabar. Jobbigt för honom som är drabbad av saabfeber. Ingen ro och ingen vila.

Torsdagen den 29 juni.

Morgonens SS är på dryga milen. En röd amazon kommer ikapp oss på sträckan. Han tar sig förbi och försvinner som med ett dammoln. Herregud vill människan dö, tänker jag. Nästa etapp är en bana på Tierps flygfält med både asfalt och grus som underlag. I väntan på att få starta finns det tid för att pudra näsan i bushen, snacka med våra medtävlare och kolla telefonen. Niklas Enander ringer och säger att jag måste beakta att jag inte har racingdäcken på. Går inte att jämföra greppet med dessa rallydäck. Hör vad han säger men förstår ej. Är vansinligt laddad inför denna etapp. Startar kanonfint och drar iväg kvickt. En del riktigt skarpa kurvor, lång raksträcka och dammande grusvägar. Satsar för mycket i en asfaltskurva och åker rätt ut i gräset. Motor dör och vi förlorar tid. Synd. Det som gick så bra. Men hur ska man veta hur långt man kan gå, om man inte går för långt? Lunchen äter vi vid Gysinge herrgård. Parkerar bredvid den röda amazonen som jag inte hann att hälsa på innan. Föraren hälsar inte direkt nu heller utan får ur sig, på någon otäck dialekt - Gumman, tittar du aldrig i backspeglarna? Gumman! Jävla typ, tänker jag. Eftersom jag har spår av en god uppfostran svarar jag inte uppkäftigt men kokar inombords. Lars Josefsson säger att jag skulle sagt att jag tittar bara i backspeglarna när jag sminkar mig. Tänk om man hade haft sinnesnärvaro att få ur sig det va?!

Vi äter en vissen, ynkelig lunch i en flott miljö. När vi ska köra därifrån råkar vårt avgasrör mynna så att kupén i den röda amazonen rökfylls. Den burduse björnligetypen hostar och ber oss flytta bilen. Jag tror att jag lagt i ettan och slirar på kopplingen med den påföljden att blårok fullkomligt vräker ur pipan. Hoppsan, ettan var visst inte i. Varvar duktigt igen och kommer iväg. Då ser man knappt in i kupén på den röda amazonen. Så tråkigt.

I Söderhamn ska vi parkera Pärlan i en flyghangar på Söderhamns flygfält. Träffar vänner från Trollhättan. Johan gör en check som brukligt på Pärlan och upptäcker att fördelarlocket inte ser bra ut.

Det ska finnas en metallbit i locket men den är utbränd eller vad jag ska säga. Pärlan har gått lika bra som innan och det förvånar mekanikerna. Denna dag är vi färdiga för dagen tidigt och det ger utrymme för samkväm och dinerande. Annas överstyrman Sven från en Wallenius båt gör oss sällskap. Trevligt.

Fredagen den 30 juni.

Hyffsat utvilade startar vi på torget i Söderhamn. När vi väntar att få starta talar jag med en gentleman. Han har något lysande lyckligt uttryck i ögonen. Går runt bilen och frågar slutligen vilken årsmodell. 1960. Då hade jag fem olika Saabar. Herregud, tänker jag. Var det så redan då? Att Saabbilar kommer i flock. Man äger inte bara en utan alltid flera När hans ett sig mätt på bilen säger han- Var rädd om den! Det finns inte så många kvar väl. Han stannar en stund till och minns/beundrar. Innan han går verkligen går säger han det igen- Var rädd om den! Då är det inte läge att säga att bilen ska gå La Carrera panamericana i höst. Men det är en annan historia.

Lite snickesnack med Ola Strömberg som följt alla ekipagen vid ankomst och avgång. Alla startande får köra uppför en ramp och Ola delger publiken lite information, även en del anekdoter.

SS 15 är det SMK Sundsvall som arrangerar. Undrar om det är här som vi kör på en rallycrossbana? Minnet sviker. Den banan var väldigt rolig ur som helst. Tokhögavarv, tvära svängar med korta intervaller, och mycket rattande. Efter den initierande crossbanan följe väg med stup utmed båda sidor. Inte så dramatiskt som jag trodde i starten när vi blev varnade för det men inte läge för risktagande. Nästa etapp är ett specialprov på mittsverigebanan. Två kilometers bana. Racing! Toppen! Här ska gasas! Körde så det ylade och fick en hyffsad tid. Med tanke på mina rallydäck gick det riktigt bra. Det var bara på slutet som det blev lite förvirrat. Hittade inte utgången riktigt. Man skulle köra av till vänster i en kurva och det kändes helt fel. Man brukar ju köra av till höger.

Nu återstår det bara att ta sig till Östersund. Landskapet är vansinnigt vackert och vädret likaså. Nu har alla mätare på instrumentpanelen slutat att fungera utom bensinmätaren. Klockan förstår vi att vi kan dra upp men det känns tryggt att alltid ha den på kvart över två.

Avgastempmätaren fungerar också, tack och lov. Vi kör med fläkten på för jämnare och det blir varmt och gott i kupén. Vi äter skräpmat strax innan Östersund och får lite energi i oss.

Får sällskap av Lars-Erik Larsson som kör den vackra vita Mercedesen som deltog i midnattsolsrallyt på femtiotalet.

Väl i Östersund parkerar vi utanför hotellet. Jag slänger mig på slafen och Anna ger sig ut på stan. När Anna återvänder har hon med sig thaimat och en liten rosa berlock med fransar. Hon hade fått den av thailändskan som en lyckoamulett. –Köla lally i skogen mitt i natten! Då behövel ni en amulett. Så den hänger numera i kupén.

Mörkret infinner sig aldrig. Det blir bara lite skumt ute. Vi kör några mil för att nå Husabysträckan. Den sista sträckan är ca. 1.5 mil. Framme vid starten är det trångt och många är kissenödiga.. Nervositeten, adrenalinet och myggen surrar i luften. Jämtlands mk har arrangerat stämningsfullt. Elvis sjunger och eldar brinner. Det serveras ljumna drycker ur plastdunkar. Starten går fint och vi sprätter grus på de som bevittnar starten. Utmed hela sträckan står folk och hejar på. Små eldar kantar rallysträckan. Inga fadäser på denna sträcka heller. När vi kommer i mål står Johan och applåderar. Det är vi som ska applådera för att bilen har gått så bra som den gjort. Ett antiklimax infinner sig. Är det slut nu? Allt över? Ska vi verkligen inte fortsätta? Känns tomt. Efter att ha skrivit autografer för Jämtlands mk åker vi till stortorget i Östersund. Öppnar en flaska med bubbel och gratulerar varandra. Natten är om inte ung så i alla fall ljus. Pärlan får stå kvar på torget och Anna och jag vandrar hem mot hotellet. Två trötta kvinnor iförda de gula overallerna och med en halvdrucken flaska i handen. Vi möter förvånade ögon. En kille som ramlar ut från en krog: utbrister- Jag skulle också velat vara på den festen ni har varit på! Somnar gott.

Lördagen den 1 juli.

Vaknar och upptäcker att min kartis är borta. De andra är på torget. Ger mig iväg dit och går naturligtvis vilse. F.n, utan kartis är det besvärligt.

På kvällen är det bankett på Stora teatern. Initiativtagaren Jårs Damberg håller i prisutdelningen. Det blir plakett till alla, buckla och blommor till de allra bästa. Tony Jansson (Lotus Cortina) vann efter Björn Waldegård (Porsche) och tredje priset gick till Erik Uppsäll en Saab V4. Fest med tillfälle att tala med en massa intressanta figurer. Flertal rallyrävar trodde ej att vi skulle komma fram till Östersund. Anledningen var att de tyckte att jag kört bilen för snabbt. De kunde ju inte veta vad jag hade under huden.

Söndagen den 2 juli.

Vid lunchtid är vi redo att dra oss hemåt. Anna fick skjuts med några killar från KAK Stockholm. Anna envisas med att bo på ostkusten, tyvärr. Vi Göteborgare ger oss iväg söderut. Jag tar plats i tävlingsbilen igen för på trailern står det en saabkaross, en 92 denna gång. Johan var tvungen att ta med den hem. I Orsa strejkar följebilen. Kokar och bär sig åt. Vi får begära assistans från Hisings Kärra. Magnus Josefsson kör upp mot Orsa med 9-5. Johan och jag åker för att möta honom i Pärlan. Magnus får köra hem Pärlan och tar 9-5. Lars Josefsson vaktar den havererade Landcruisern. Han stiftar också bekantskap med traktens flygande insekter. Bogserandet börjar på kvällen och vi är framme först på måndagen. Vi stupar i säng.

